



საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების მინისტრი

პრძნება № 22

თბილისი

„14“ 01 2016

„საჯარო სკოლის მოსწავლეების ტრანსპორტით უზრუნველყოფის პროგრამის“
დამტკიცების შესახებ

„საქართველოს მთავრობის სტრუქტურის, უფლებამოსილებისა და საქმიანობის წესის შესახებ“ საქართველოს კანონის 21-ე მუხლის, „ზოგადი განათლების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტისა და მე-7 მუხლის პირველი პუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2004 წლის 21 მაისის №37 დადგენილებით დამტკიცებული „საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს დებულების“ მე-2 მუხლის მე-2 პუნქტის „ჩ“ ქვეპუნქტის, მე-3 მუხლის მე-2 პუნქტის „ზ“ და „მ“ ქვეპუნქტების საფუძველზე და საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს ზოგადი განათლების მართვისა და განვითარების დეპარტამენტის უფროსის დროებით მოვალეობის შემსრულებლის 2015 წლის 13 იანვრის N13603 სამსახურებრივი ბარათის გათვალისწინებით

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

- დამტკიცდეს „საჯარო სკოლის მოსწავლეების ტრანსპორტით უზრუნველყოფის პროგრამა“ (პროგრამული კოდი 32 02 11) ამ ბრძანების დანართის შესაბამისად.
- ბრძანება ძალაშია ხელმოწერისთანავე;
- ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს მისი გამოცემიდან ერთი თვის ვადაში თბილისის საქალაქო სასამართლოში (მისამართი: ქ. თბილისი, აღმაშენებლის ხეივანი მე-12 კმ, №6).

თამარ სანიკიძე

დანართი

საჯარო სკოლის მოსწავლეების
ტრანსპორტით უზრუნველყოფის პროგრამა
პროგრამული კოდი 32 02 11

2015 .

1. პროგრამის დასახელება

საჯარო სკოლის მოსწავლეების ტრანსპორტით უზრუნველყოფა

2. პროგრამის რეზიუმე:

2.1. საჯარო სკოლის მოსწავლეების ტრანსპორტით უზრუნველყოფის პროგრამის (შემდგომში -პროგრამა) დასაბუთება:

საქართველოს კონსტიტუციის მიხედვით დაწყებითი და საბაზო განათლება სავალდებულოა, რომელსაც კანონით დადგენილი წესით სახელმწიფო სრულად აფინანსებს. მიუხედავად იმისა, რომ დღეს ზოგად საგანმანათლებლო სისტემა ქმნის სივრცეს, სადაც თითოეულ მოქალაქეს აქვს საშუალება მიიღოს ზოგადი განათლება, არსებობს ხელის შემშლელი გარემოებები აღნიშნული სივრცის გამოყენების თვალსაზრისით. სახელმწიფოს დანიშნულებას საქართველოს მოქალაქეებისთვის არა მხოლოდ უფასო ზოგადი განათლების მიწოდება უნდა წარმოადგენდეს, არამედ მისი ხელმისაწვდომობაც. არსებობს მოსწავლეთა გარკვეული კატეგორია, რომელთათვისაც სკოლებში ფიზიკური გამოცხადება პრობლემას წარმოადგენს, რისი ერთ-ერთი მიზეზი საჯარო სკოლებსა და დასახლებებს შორის დიდი მანძილია. აღნიშნული საკითხი განსაკუთრებით მწვავეა საქართველოს რეგიონებისათვის.

ქვეყნაში განვითარებულმა სოციალურ-პოლიტიკურმა მოვლენებმა, 2008 წლის საომარმა მოქმედებებმა წარმოშვა დევნილთა ახალი დასახლებები, ხოლო მიგრაციამ გამოიწვია სოფლების დაცარიელება. აღნიშნულმა რეალობამ თავისთავად გამოიწვია ზოგადსაგანმანათლებლო სისტემის რესტრუქტურიზაცია. მიგრაციის შედეგად მოხდა სკოლების ოპტიმიზაცია, ახალ ჩასახლებაში მცხოვრები მოსწავლეებისათვის განათლების მიღება ხელმისაწვდომი გახდა ახლომდებარე საჯარო სკოლებში.

საქართველოში საჯარო სკოლების განლაგება ხშირ შემთხვევაში შეესატყვისება მოსახლეობის განსახლების პრინციპს, თუმცა არის შემთხვევები, როცა 2 ან 3 მჭიდროდ დასახლებულ პუნქტზე მოდის ერთი საჯარო სკოლა, რის გამოც მოსწავლეებს, ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებამდე მისასვლელად უხდებათ დიდი მანძილის გავლა. აღნიშნული პრობლემა განსაკუთრებით მწვავედ დგას სოციალურად დაუცველი ოჯახების მოსწავლეებისათვის, (ასეთს წარმოადგენს საქართველოს რეგიონებში მცხოვრების მოსახლობის უმრავლესობა), ასევე მაღალმთანი და რთული გეოგრაფიული მდებარეობის სოფლები, რომლებშიც ფიზიკურად არ არის სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა.

გასათვალისწინებელია ზოგიერთ რაიონში არსებული მკაცრი კლიმატური პირობები და შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე მოსწავლეების ინტერესები, რომლებიც დამოუკიდებლად ვერ ახერხებენ გადაადგილებას და შესაბამისი პირობების არ არსებობის გამო იძულებულნი არიან არ დაესწრონ გაკვეთილებს, რაც ხელს უშლის მათ ინტეგრირებას საზოგადოებაში.

2.2 პროგრამის მიზანი:

უზრუნველყოს ზოგადსაგანმათლებლო დაწესებულებების მომსახურების ხელმისაწვდომობის გაზრდა საჯარო სკოლების მოსწავლეებისთვის.

2.3 საბოლოო შედეგი:

- გაიზრდება ზოგადი განათლების ხელმისაწვდომობის ხარისხი;
- რთული გეოგრაფიული მდებაროებისა და დაბალი სიციალური სტატუსის მქონე მოსწავლეები მიიღებენ სახელმწიფო დახმარებას, რაც ხელს შეუწყობს ზოგადი განათლების უფრო ხარისხიან მიღებას.

2.4 პროგრამის განხორციელების ვადა:

2014-2015 სასწავლო წლის მეორე სემესტრი.

2015-2016 სასწავლო წლის პირველი სემესტრი.

3.პროგრამის განხორციელების გზები

1. საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების მინისტრის ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით იქმნება სპეციალური მუდმივმოქმედი კომისია, რომელიც:

ა. პროგრამის მიზნობრიობიდან გამომდინარე განსაზღვრავს 2015-2016 სასწავლო წლის პირველ სემესტრში საჯარო სკოლების პროგრამაში ჩართვისათვის სავალდებულო და დამატებით კრიტერიუმებს.

ბ. სამინისტროს შესაბამისი დეპარტამენტების მიერ დამუშავებული ინფორმაციის საფუძველზე, ადგენს პროგრამაში ჩასართავი საჯარო სკოლების საბოლოო ნუსხას, რომლის საფუძველზეც საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს ეკონომიკური დეპარტამენტი (შემდგომში - ეკონომიკური დეპარტამენტი) განახორციელებს შესყიდვისათვის საჭირო პროცედურებს.

გ. განიხილავს და იღებს გადაწყვეტილებას პროგრამით განსაზღვრული ვადების შემდგომ, პროგრამაში დამატებით ჩართვის მიზნით, შემოსულ კორესპონდენციებზე.

დ. განიხილავს და იღებს გადაწყვეტილებებს მონიტორინგის შედეგად გამოვლენილ ხარვეზებზე და აძლევს რეკომენდაციას სამინისტროს შესაბამის სტრუქტურულ ერთეულებს შემდგომი რეაგირების მიზნით.

2. აღნიშნული პროგრამის განხორციელებისათვის საჯარო სკოლები კომისიის მიერ დადგენილი კრიტერიუმების შესაბამისად განსაზღვრავენ ტრანსპორტით უზრუნველყოფის საჭიროებას და

ინფორმაციას აწევდიან საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს ტერიტორიულ ორგანოებს-საგანმანათლებლო რესურსცენტრებს.

3. საგანმანათლებლო რესურსცენტრები ადგილობრივ მუნიციპალიტეტებთან თანამშრომლობით განსაზღვრავენ (გათვალისწინებული უნდა იქნას: კომისიის მიერ შემუშავებული კრიტერიუმები, გეოგრაფიული მდებარეობა, კლიმატური პირობები, შიდა საგზაო ინფრასტრუქტურა და მიგრაციის პრობლემები) და საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროში წერილობით წარადგენენ დაზუსტებულ ინფორმაციას იმ სკოლების შესახებ, რომელთა მოსწავლეებიც საჭიროებენ ტრანსპორტით უზრუნველყოფას.

პროგრამის განხორციელებისთვის საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს ეკონომიკური დეპარტამენტი უზრუნველყოფს სატრანსპორტო მომსახურების შესყიდვას შემდეგი ვადების და პრინციპების დაცვით:

3.1 2014-2015 სასწავლო წლის მეორე სემესტრში მოსწავლეთა ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებული მოსამზადებელი სამუშაოები განსაზღვრულია „2014-2015 სასწავლო წლის მეორე სემესტრში საჯარო სამართლის იურიდიული პირების - ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების მოსწავლეთა ტრანსპორტირებასთან დაკავშირებული ღონისძიებების დაგეგმვის მიზნით სამუშაო ჯგუფის შექმნისა და მისი უფლებამოსილების განსაზღვრის შესახებ“ საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების მინისტრის 2014 წლის 5 დეკემბრის N1364 ბრძანების პირველი პუნქტით შექმნილი სამუშაო ჯგუფის მიერ.

ეკონომიკური დეპარტამენტი უზრუნველყოფს მომსახურების შესყიდვას საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების მინისტრის 2014 წლის 5 დეკემბრის N1364 ბრძანების პირველი პუნქტით შექმნილი სამუშაო ჯგუფის 2014 წლის 10 დეკემბრის N2 ოქმით დამტკიცებული სიის შესაბამისად.

ეკონომიკური დეპარტამენტი უზრუნველყოფს ტენდერში გამარჯვებულ კომპანიებთან ხელშეკრულებების გაფორმებას.

აღნიშნული მომსახურების მიწოდება უნდა განხორციელდეს 2014-2015 სასწავლო წლის მეორე სემესტრში.

3.2 2015 წლის 25 ივლისამდე საგანმანათლებლო რესურსცენტრები საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროში წერილობით წარადგენენ დაზუსტებულ ინფორმაციას იმ საჯარო სკოლების შესახებ, რომელთა მოსწავლეებიც საჭიროებენ ტრანსპორტით უზრუნველყოფას.

2015 წლის პირველ აგვისტომდე საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს ზოგადი განათლების მართვისა და განვითარების დეპარტამენტის მონიტორინგისა და კოორდინაციის სამმართველოს (შემდგომში - მონიტორინგისა და კოორდინაციის სამმართველო) თანამშრომლები უზრუნველყოფენ მიღებული ინფორმაციის დამუშავებას და ინფორმაციის შესაბამისი კომისიისათვის წარდგენას.

2015 წლის 5 აგვისტომდე კომისია ადგენს პროგრამაში ჩასართავი საჯარო სკოლების საბოლოო წლებას, რომლის საფუძველზეც ეკონომიკური დეპარტამენტი განხორციელებს შესყიდვისათვის საჭირო პროცედურებს.

აღნიშნული მომსახურების მიწოდება უნდა განხორციელდეს 2015-2016 სასწავლო წლის პირველ სემესტრში.

პროგრამის მიზნობრივი ჯგუფია: საჯარო სკოლის დაწყებითი, საბაზო და საშუალო საფეხურის მოსწავლეები, რეგიონში მცხოვრები მოსწავლეები, განსაკუთრებით რთული გეოგრაფიული მდებარეობისა და დაბალი სოციალური სტატუსის მქონე მოსწავლეები, შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე მოსწავლეები.

4. პროგრამაში ჩართული ერთეულები

- მინისტრის ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით შექმნილი მუდმივმოქმედი სპეციალური კომისია;
- ეკონომიკური დეპარტამენტი;
- ზოგადი განათლების მართვისა და განვითარების დეპარტამენტი;
- საგანმანათლებლო რესურსცენტრები;
- საჯარო სკოლები;

5. პროგრამის მონიტორინგი

- მონიტორინგისა და კოორდინაციის სამმართველო;

პერმანენტულად ახორციელებს პროგრამის მონიტორინგს. ყოველთვიურად იღებს და ამუშავებს საგანმანათლებლო რესურსცენტრებიდან შემოსულ ინფორმაციას შესრულებული მომსახურების შესახებ. პრობლემებისა და ხარვეზების გამოვლენის შემთხვევაში აწვდის ინფორმაციას შესაბამის დეპარტამენტებს.

- საგანმანათლებლო რესურსცენტრი;

თავის სამოქმედო ტერიტორიაზე ახდენს სატრანსპორტო მომსახურების მონიტორინგს, დარღვევების შესახებ ახდენს საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს ინფორმირებას. მონიტორინგისა და კოორდინაციის სამმართველოში წარმოადგენს ყოველთვიურ ანგარიშს შესრულებული მომსახურების შესახებ.

- საჯარო სკოლები;

ყოველდღიურად ახდენენ შესრულებული მომსახურების მონიტორინგს, დარღვევების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ აცნობებენ საგანმანათლებლო რესურსცენტრს.

6. პროგრამის ბიუჯეტი

პროგრამული კოდი	დასახელება	2015 წლის გეგმა
32 02 11	საჯარო სკოლის მოსწავლეების ტრანსპორტით უზრუნველყოფა	14 000 000.00
	ხარჯები	14 000 000.00
	საქონელი და მომსახურება	14 000 000.00